

AERONAUTICA MILITARE
COMANDO SCUOLE/3^a R.A.
SCUOLA SPECIALISTI
Caserta




LICENZA DI MANUTENTORE DI AEROMOBILI MILITARI

PROGRAMMA ISTRUZIONALE

Corso di Formazione di Base - Cat. B2 – “Avionics”
Versione “3” – Revisione “0”

ORIGINATO: UFFICIO CORSI MANUTENZIONE AEROMOBILI Il Capo Ufficio (T.Col. G.Ars Umberto RANIERI) 	COORDINATO: DIREZIONE STUDI Il Capo della Direzione Studi (Magg. A.Aras Alessandro PISANIELLO)
COORDINATO: COMANDO CORSI Il Comandante dei Corsi (T.Col. A.Aras Francesco LA CERRA) 	VERIFICATO: SISTEMA GESTIONE QUALITA' FORMAZIONE Il Responsabile (1° Lgt A.A.r.m. Pasquale DELLE CAVE)
APPROVATO: <div style="text-align: center;"> SCUOLA SPECIALISTI A.M. IL COMANDANTE (Col. A.Aran Francesco SASSARA) </div>	

Pagina intenzionalmente non scritta

	LICENZA DI MANUTENTORE DI AEROMOBILI MILITARI		SCUOLA SPECIALISTI A.M. Caserta
	PROGRAMMA ISTRUZIONALE “CORSO DI FORMAZIONE DI BASE” Categoria B2		Cod.: B2 – 1765
			Vers./Rev.: 3.0
			Data: 24.11.2022
			Pag.: 3



MINISTERO DELLA DIFESA
Segretariato Generale della Difesa e Direzione Nazionale degli Armamenti
Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità

ATTO DI APPROVAZIONE

Corso di Formazione di Base - Cat. B2 “Avionics”

Versione “3” - Revisione “0”

Il presente *Syllabus* rispetta i requisiti contenuti nel documento “*Attachment I – Basic Knowledge Requirements*” della P.T. AER(EP).P-66, ed entra in vigore dalla data di approvazione.

Approvazione D.A.A.A
<div style="border-top: 1px solid black; text-align: center; margin-top: 50px;"> N° Prot. Lettera di Approvazione </div>



	LICENZA DI MANUTENTORE DI AEROMOBILI MILITARI PROGRAMMA ISTRUZIONALE “CORSO DI FORMAZIONE DI BASE” Categoria B2	SCUOLA SPECIALISTI A.M. Caserta
		Cod.: B2 – 1765
		Vers./Rev.: 3.0
		Data: 24.11.2022
		Pag.: 4

TABELLA DELLE VERSIONI E DELLE REVISIONI

Vers.	Rev.	Data Emissione	Modifiche	Approvata da:
1	0	13.05.2020	Prima Emissione	Col. AArnn Nicola GIGANTE
2	0	15.05.2021	Nuova Emissione	Col. AAran Roberto IMPEGNO
2	1	22.04.2022	Aggiornamento Moduli 4, 6, 8,13 e 14	Col. AAran Roberto IMPEGNO
3	0	24.11.2022	Nuova Versione	Col. AAran Francoeco SASSARA

Il presente documento è composto da nr. 14 pagine, come sotto-specificato:

- Pagina 1 Copertina Ver./Rev. 3-0
- Pagina 2 bianca Ver./Rev. 3-0
- Pagina 3 Atto di approvazione Ver./Rev. 3-0
- Pagina 4 Tabella delle versioni e delle revisioni Ver./Rev. 3-0
- Pagine da 5 a 15 Ver./Rev. 3-0

	LICENZA DI MANUTENTORE DI AEROMOBILI MILITARI PROGRAMMA ISTRUZIONALE “CORSO DI FORMAZIONE DI BASE” Categoria B2	SCUOLA SPECIALISTI A.M. Caserta
		Cod.: B2 – 1765
		Vers./Rev.: 3.0
		Data: 24.11.2022
		Pag.: 5

Indice dei contenuti

1. Identificazione Organizzazione e Tipologia di Corso	6
2. Frequentatori.....	7
3. Articolazione del Corso	7
4. Obiettivo Didattico	8
5. Supporti Didattici	9
6. Valutazione	9
7. Analisi Necessità Addestrative (Training Needs Analysis –TNA)	9
7.1. Programmazione attività didattica del corso.....	9
7.2. Criteri di erogazione del corso.....	10
7.3. Criteri per la ripartizione delle domande e dei tempi nei Moduli.....	11
7.4. Suddivisione del corso in Fasi e durata	12

Allegato 1: Syllabus e Log Book - B2 - Rev. 3.0 del 24/11/2022 - Sintesi delle variazioni introdotte

Allegato 2: Raccolta Moduli Categoria B2


Tabelle

Tabella 1: Programmazione settimanale orario SSAM

Tabella 2: Corso di Formazione di Base “B2” ripartizione ore teoria e pratica –


Tabella 3: Numero di domande e tempi per Moduli didattici -

Tabella 4: Riepilogo generale Basic Training Course - B2

	LICENZA DI MANUTENTORE DI AEROMOBILI MILITARI PROGRAMMA ISTRUZIONALE “CORSO DI FORMAZIONE DI BASE” Categoria B2	SCUOLA SPECIALISTI A.M. Caserta
		Cod.: B2 – 1765
		Vers./Rev.: 3.0
		Data: 24.11.2022
		Pag.: 6

1. Identificazione Organizzazione e Tipologia di Corso

Nome Organizzazione di Formazione	SCUOLA SPECIALISTI AERONAUTICA MILITARE Caserta	
N° Certificato di Approvazione D.A.A.A.	Nr. 012 del 21.01.2014 (AER(EP).P-2147)	
Riferimento del corso	Estratto da “Attachment I” della P.T. AER(EP).P-66 ed Allegato al M.T.O.E.	
Tipo di Corso: “Corso di Formazione di Base”	B2	Manutentore Tecnico Avionico
	Questo corso tratta:	
	X	Elementi Teorici
	X	Elementi Pratici
Accesso ai Laboratori/Officine	Le attività didattiche sono svolte presso le Officine ed i Laboratori della Scuola Specialisti AM (SSAM) e/o presso una sua sede distaccata in altro Ente Formativo/Manutentivo di Forza Armata secondo quanto disciplinato dalla Procedura PFG-USD.010 .	

	LICENZA DI MANUTENTORE DI AEROMOBILI MILITARI PROGRAMMA ISTRUZIONALE “CORSO DI FORMAZIONE DI BASE” Categoria B2	SCUOLA SPECIALISTI A.M. Caserta
		Cod.: B2 – 1765
		Vers./Rev.: 3.0
		Data: 24.11.2022
		Pag.: 7

2. Frequentatori

Il presente corso di formazione viene erogato a favore del personale della Forza Armata (Sergenti e Volontari di Truppa in Servizio Permanente), destinato ad essere impiegato presso i Reparti Operativi dell'Aeronautica Militare, sia in territorio nazionale che nei teatri operativi all'estero, nondimeno a favore del personale dell'A.M. interessato ad un processo di riqualificazione/riconversione professionale, nonché del personale Manutentore di Aeromobili legato all'assistenza dei mezzi aerei di altre Forze Armate Nazionali ed Estere, Corpi Armati e non dello Stato, al fine di conseguire la *Military Aircraft Maintenance Licence (MAML)*, in accordo alle PP.TT. AER(EP).P-147 “*Aircraft Maintenance Training Organisations*” e AER(EP).P-66 “*Military Aircraft Maintenance Licensing*”.

3. Articolazione del Corso

Il percorso addestrativo prevede una struttura modulare, costituita da una componente “Teorica” (*Basic Knowledge*) ed una componente “Pratica” (*Practical Training*).

Al fine di documentare l'elemento pratico del “*Basic Training*” del discente, è stato predisposto un *Logbook* dedicato **SSAM-LOGBOOK B2-325** utile a registrare le attività svolte garantendone il rispetto delle ore previste dai *Syllabi* approvati.


Per la corretta esecuzione della parte pratica occorre assicurare che il discente svolga:

- attività pratiche in modalità *Performed* (P), oppure *Assisted* (A) o *Simulated* (S) su aeromobili militari ad ala fissa/rotante, propulsori a turbina/pistoni, componentistica meccanica, elettrica/elettronica e parti/componenti di impianti di bordo in misura sufficiente ad acquisire un livello di “praticità” e di “familiarità” con l'ambiente manutentivo adeguato allo scopo del *Basic Training*,
- almeno** il 30% del *Practical Training* in ambiente realistico di manutenzione così come da AMC 147.A.200(d)(2),
- tutte** le attività contenute nel predetto *Logbook*, al fine di garantire l'esecuzione delle ore stabilite dal presente *Syllabus* (325) ai sensi della P.T. AER(EP).P-147.

Le attività pratiche sono eseguite prioritariamente in modalità *Performed* (P) per acquisire il necessario livello di praticità e familiarità con l'ambiente manutentivo.

Tuttavia, in caso di indisponibilità di ausili didattici realistici o di attività particolarmente complesse, è previsto il ricorso ad attività di tipo *Assisted* (A) o *Simulated* (S).

Il *Corso di Formazione di Base* prevede un percorso didattico suddiviso in quattro fasi, nelle quali vengono erogati i moduli didattici previsti dalla P.T. AER(EP).P-66, tenendo conto del numero complessivo di ore stabilito nella Tabella 2 - *Basic Training Course Duration and Minimum Practical Training Hours* - al § 2.1 - *Adoption Table* - della P.T. AER(EP).P-147.

	LICENZA DI MANUTENTORE DI AEROMOBILI MILITARI PROGRAMMA ISTRUZIONALE “CORSO DI FORMAZIONE DI BASE” Categoria B2	SCUOLA SPECIALISTI A.M. Caserta
		Cod.: B2 – 1765
		Vers./Rev.: 3.0
		Data: 24.11.2022
		Pag.: 8


4. Obiettivo Didattico

L'obiettivo didattico del corso è quello di fornire le conoscenze necessarie di base per poter in futuro conseguire la *Military Aircraft Maintenance Licence (MAML)*, necessaria per l'esecuzione delle attività manutentive sugli aeromobili militari.

A tal fine i moduli didattici vengono somministrati in aderenza ai livelli di approfondimento previsti da “Attachment I” della P.T. AER(EP).P-66.

Nel dettaglio:

- a. **Livello 1:** Familiarità con i principali argomenti della materia, in cui il discente deve:
 - avere familiarità con i principali argomenti della materia;
 - essere in grado di fornire una semplice descrizione dell'intera materia impiegando una terminologia corrente e degli esempi;
 - utilizzare la terminologia tecnica.
- b. **Livello 2:** Conoscenza generale degli aspetti teorici e pratici della materia e capacità di applicare tale conoscenza, in cui il discente deve essere in grado di:
 - comprendere i fondamenti teorici della materia;
 - fornire una descrizione generale della materia impiegando, ove necessario, degli esempi appropriati;
 - utilizzare formule matematiche relative a leggi fisiche che descrivano la materia;
 - leggere e comprendere disegni e schemi che descrivano la materia;
 - applicare la propria conoscenza a livello pratico utilizzando procedure dettagliate.
- c. **Livello 3:** Conoscenza approfondita degli aspetti teorici e pratici della materia e capacità di combinare ed applicare i diversi elementi della conoscenza in maniera logica ed esaustiva, in cui il discente deve:
 - conoscere gli aspetti teorici della materia e le correlazioni con le altre materie;
 - essere in grado di fornire una descrizione dettagliata della materia utilizzando fondamenti teorici ed esempi specifici;
 - comprendere ed essere in grado di utilizzare le formule matematiche relative alla materia;
 - essere in grado di leggere, comprendere e preparare semplici disegni e schemi che descrivano la materia;
 - essere in grado di applicare praticamente la propria conoscenza utilizzando le istruzioni del produttore;
 - essere in grado di interpretare i risultati di varie fonti e misurazioni, applicando, se necessario, le azioni correttive appropriate.

	LICENZA DI MANUTENTORE DI AEROMOBILI MILITARI		SCUOLA SPECIALISTI A.M. Caserta
	PROGRAMMA ISTRUZIONALE “CORSO DI FORMAZIONE DI BASE” Categoria B2		Cod.: B2 – 1765
			Vers./Rev.: 3.0
			Data: 24.11.2022
			Pag.: 9

Per raggiungere gli obiettivi prefissati dal corso il discente dovrà assicurare un numero di presenze non inferiore al **90%** (vedi AMC 147.A.200(f) “*The approved basic training course*”).

La Scuola Specialisti A.M valuterà la possibilità di eventuali corsi di recupero se la partecipazione minima definita non dovesse essere soddisfatta.

Gli aspetti connessi all'erogazione del “*Corso di Formazione di Base*” sono disciplinati dalla Procedura PFG-CC.005 “*Gestione dei Corsi di Formazione*”.

5. Supporti Didattici

Il metodo di insegnamento per la parte teorica si sviluppa su lezioni frontali tenute da istruttori in aula, mediante l'ausilio di libri, dispense e proiezioni *Power Point* di proprietà della MTO. Per la parte pratica i discenti saranno condotti nelle strutture individuate ed elencate nel *M.T.O.E.*, in accordo alle procedure predisposte, per eseguire i *Tasks* previsti dal *Logbook SSAM-LOGBOOK B2-325*.

6. Valutazione

Il processo valutativo viene svolto nel rispetto dei requisiti descritti nel “*Attachment II – Basic Examination Standard*” della P.T. AER(EP).P-66 e relative AMC, e secondo le Procedure allegate al *M.T.O.E.* - PFG-CC.005 “*Gestione dei Corsi di Formazione*” e PFG-DS.003 “*Gestione Esami*”.

7. Analisi Necessità Addestrative (Training Needs Analysis –TNA)


7.1. Programmazione attività didattica del corso

Il corso, suddiviso in quattro fasi, si svolge secondo il calendario settimanale di 28 ore (periodi) di lezione teorico/pratiche, predisposto dalla Direzione Studi, nel quale sono previsti:

- periodi didattici di 60 minuti
- pausa lunga di 20 minuti al termine del terzo periodo didattico;
- pausa pranzo di 60 minuti al termine del sesto periodo didattico.
- studio libero al termine della pausa pranzo

SETTIMANA N. _____	DAL _____			AL _____	
ORARIO	Lunedì	Martedì	Mercoledì	Giovedì	Venerdì
07:40/08:40	1° Periodo	7° Periodo	13° Periodo	19° Periodo	25° Periodo
08:40/09:40	2° Periodo	8° Periodo	14° Periodo	20° Periodo	26° Periodo
09:40/10:40	3° Periodo	9° Periodo	15° Periodo	21° Periodo	27° Periodo
Pausa					
11:00/12:00	4° Periodo	10° Periodo	16° Periodo	22° Periodo	28° Periodo
12:00/13:00	5° Periodo	11° Periodo	17° Periodo	23° Periodo	Studio obbligatorio
13:00/14:00	6° Periodo	12° Periodo	18° Periodo	24° Periodo	////////////////////
Pranzo					
15:00/15:45	Studio obbligatorio	Studio obbligatorio	Studio obbligatorio	Studio obbligatorio	////////////////////

Tabella 1: Programmazione settimanale orario SSAM

	LICENZA DI MANUTENTORE DI AEROMOBILI MILITARI PROGRAMMA ISTRUZIONALE “CORSO DI FORMAZIONE DI BASE” Categoria B2	SCUOLA SPECIALISTI A.M. Caserta
		Cod.: B2 – 1765
		Vers./Rev.: 3.0
		Data: 24.11.2022
		Pag.: 10


7.2. Criteri di erogazione del corso

Il Corso di formazione di base per categoria B2 prevede l'erogazione di tutti i moduli didattici previsti dalla P.T. AER(EP).P-66, tenendo conto del numero complessivo di ore stabilito nella Tabella 2 - *Basic Training Course Duration and Minimum Practical Training Hours* - al § 2.1 - *Adoption Table* - della P.T. AER(EP).P-147 e riportati nella seguente Tabella 2:

MODULO	Denominazione	ORE TOTALI	ORE	ORE
P.T.AER(EP).P-66	Modulo		TEORIA	PRATICA
1	Matematica	75	75	N/A
2	Fisica	80	80	N/A
3	Fondamenti di Elettrologia	203	175	28
4	Fondamenti di Elettronica	215	175	40
5	Tecniche Digitali/Sistemi di Strumentazione Elettronici	213	175	38
6	Materiali e Hardware	90	70	20
7*	Pratiche di Manutenzione	324	235	89
8	Principi di Aerodinamica	80	75	5
9	Fattori Umani	22	22	N/A
10	Legislazione Aeronautica	28	28	N/A
13	Aerodinamica, Strutture e Sistemi degli Aeromobili	325	250	75
14	Propulsione	110	80	30
TOTALI		1765	1440	325

(*) Per motivi organizzativi il Modulo 7 è suddiviso in due parti che saranno erogate rispettivamente in Fase 3 (Modulo 7A) e Fase 4 (Modulo 7B)

Tabella 2 - Corso di Formazione di Base “B2” ripartizione ore teoria e pratica -


	LICENZA DI MANUTENTORE DI AEROMOBILI MILITARI PROGRAMMA ISTRUZIONALE “CORSO DI FORMAZIONE DI BASE” Categoria B2	SCUOLA SPECIALISTI A.M. Caserta
		Cod.: B2 – 1765
		Vers./Rev.: 3.0
		Data: 24.11.2022
		Pag.: 11

7.3. Criteri per la ripartizione delle domande e dei tempi nei Moduli

In accordo a quanto previsto nella AER(EP).P-66 “*Attachment II – Basic Examination Standard*”, il numero di questionari - a risposta multipla (MCQ) o a risposta libera (Essays) - e dei relativi tempi di svolgimento è riportato nella seguente Tabella 3.

Modulo	Denominazione	MCQ	Tempo concesso (minuti)	Domande risposta libera	Tempo concesso (minuti)	Tempo totale (minuti)
1	Matematica	32	40			40
2	Fisica	52	65			65
3	Fond. di Elettrologia	52	65			65
4	Fond. di Elettronica	40	50			50
5	Tecniche Digitali/Sistemi di Strumentazione Elettronici	72	90			90
6	Materiali e Hardware	60	75			75
7	Pratiche di Manutenzione	60	75	2	40	75 + 40
8	Principi di Aerodinamica	20	25			25
9	Fattori Umani	20	25	1	20	25 + 20
10	Legislazione Aeronautica	40	50	1	20	50 + 20
13	Aerodinamica, Strutture e Sistemi degli Aeromobili	180	225			225
14	Propulsione	24	30			30

Tabella 3 - Numero di domande e tempi per Moduli didattici -

	LICENZA DI MANUTENTORE DI AEROMOBILI MILITARI		SCUOLA SPECIALISTI A.M. Caserta
	PROGRAMMA ISTRUZIONALE “CORSO DI FORMAZIONE DI BASE” Categoria B2		Cod.: B2 – 1765
			Vers./Rev.: 3.0
			Data: 24.11.2022
			Pag.: 12

7.4. Suddivisione del corso in Fasi e durata

Per motivi legati alla pianificazione didattica, per una equa distribuzione del carico di ore nelle diverse Fasi didattiche e per rispettare il principio di propedeuticità fra le varie materie di studio, i Moduli sono stati distribuiti su 4 Fasi secondo il seguente schema:

FASE	N. MODULO P.T. AER(EP).P-66	Denominazione Modulo	N. ORE	N. ORE TEORIA	N. ORE PRATICA	N. SETTIMANE
1^a	1	Matematica	75	75	--	2,7
	2	Fisica	80	80	--	2,9
	3	Fond. di Elettrologia	203	175	28	7,3
	9	Fattori Umani	22	22	--	0,8
	10	Legislazione Aeronautica	28	28	--	1
	Totale Fase 1		408	380	28	14,6

FASE	N. MODULO P.T. AER(EP).P-66	Denominazione Modulo	N. ORE	N. ORE TEORIA	N. ORE PRATICA	N. SETTIMANE
2^a	4	Fond. di Elettronica	215	175	40	7,7
	6	Materiali e Hardware	90	70	20	3,2
	8	Princ. Aerodinamica	80	75	5	2,9
	Totale Fase 2		385	320	65	13,8

FASE	N. MODULO P.T. AER(EP).P-66	Denominazione Modulo	N. ORE	N. ORE TEORIA	N. ORE PRATICA	N. SETTIMANE
3^a	5	Tecniche Digitali/Sist. di Strum. Elettronici	213	175	38	7,6
	7A	Pratiche di Manutenzione	161	119	42	5,8
	14	Propulsione	110	80	30	3,9
	Totale Fase 3		484	374	110	17,3

PROGRAMMA ISTRUZIONALE
"CORSO DI FORMAZIONE DI BASE"
Categoria B2


FASE	N. MODULO P.T. AER(EP).P-66	Denominazione Modulo	N. ORE	N. ORE TEORIA	N. ORE PRATICA	N. SETTIMANE
4 ^a	7B	Pratiche di Manutenzione	163	116	47	5,8
	13	Aer. Strutt. e Sis. Aeromobili	325	250	75	11,6
	Totale Fase 4		488	366	122	17,4

TOTALE Corso	1765	1440	325	63
---------------------	-------------	-------------	------------	-----------

Durata Totale Settimane		Totale giorni (A+B+C)	Attività didattica		Esame		Recupero/studio	
			gg. (A)	Ore	gg. (B)	Ore	gg. (C)	Ore
Fase 1	15,2	75,9	72,9	408	3	18	n/a	n/a
Fase 2	14,2	70,8	68,8	385	2	12	n/a	n/a
Fase 3	17,7	88,4	86,4	484	2	12	n/a	n/a
Fase 4	17,8	89,1	87,1	488	2	12	n/a	n/a
Totale corso (*)	64,8	324,2	315,2	1765	9	54	n/a	n/a

Tabella 4 - Riepilogo generale Basic Training Course – B2 -


(*) Nota: I valori riportati rappresentano il totale di ore/periodi/settimane didattiche nominali per singolo frequentatore, esami inclusi. La durata del corso, in mesi calendariali, terrà conto delle interruzioni delle attività didattiche per festività religiose, pausa estiva e dello sviluppo attuativo dell'attività pratica che è funzione degli ausili didattici (aeromobili, motori e componentistica) a disposizione della Scuola, del numero di officine e laboratori, del numero di frequentatori in addestramento e degli istruttori disponibili.

	LICENZA DI MANUTENTORE DI AEROMOBILI MILITARI PROGRAMMA ISTRUZIONALE “CORSO DI FORMAZIONE DI BASE” Categoria B2	SCUOLA SPECIALISTI A.M. Caserta
		Cod.: B2 – 1765
		Vers./Rev.: 3.0
		Data: 24.11.2022
		Pag.: 14

Allegato 1 al Syllabus B2-1765:

Syllabus e Log Book - B2 - Rev. 3.0 del 24/11/2022 - Sintesi delle variazioni introdotte

Modulo			
Syllabus	Variazione introdotta	Logbook	Variazione introdotta
1	Razionalizzate le ore per sottomoduli/argomenti	N/A	N/A
2	Razionalizzate le ore per sottomoduli/argomenti	N/A	N/A
3	Razionalizzate le ore per sottomoduli/argomenti	3	Rimodulate le ore di pratica ed aggiunti nuovi task pratici
4	Razionalizzate le ore per sottomoduli/argomenti	4	Rimodulate le ore di pratica ed aggiunti nuovi task pratici
5	Razionalizzate le ore per sottomoduli/argomenti	5	Rimodulate le ore di pratica e riscritti tutti i task pratici
6	Razionalizzate le ore per sottomoduli/argomenti	6	Invariato
7	Razionalizzate le ore per sottomoduli/argomenti	7	Rimodulate le ore di pratica e riscritti tutti i task pratici
8	Invariato	8	Invariato
9	Invariato	N/A	N/A
10	Invariato	N/A	N/A
13	Razionalizzate le ore per sottomoduli/argomenti	13	Riscritti tutti i task pratici
14	Razionalizzate le ore per sottomoduli/argomenti	14	Aggiunte ore di pratica relative al Modulo 7, propedeutiche alle lavorazioni in officina turbogetti

	LICENZA DI MANUTENTORE DI AEROMOBILI MILITARI PROGRAMMA ISTRUZIONALE “CORSO DI FORMAZIONE DI BASE” Categoria B2	SCUOLA SPECIALISTI A.M. Caserta
		Cod.: B2 – 1765
		Vers./Rev.: 3.0
		Data: 24.11.2022
		Pag.: 15

Allegato 2 al Syllabus B2-1765:

Moduli Categoria B2

Modulo	Descrizione
1	Matematica
2	Fisica
3	Fondamenti di Elettrologia
4	Fondamenti di Elettronica
5	Tecniche Digitali / Sistemi di Strumentazione Elettronici
6	Materiali e Hardware
7	Pratiche di Manutenzione
8	Principi di Aerodinamica
9	Fattori Umani
10	Legislazione Aeronautica
13	Aerodinamica, Strutture e Sistemi degli Aeromobili
14	Propulsione

Le descrizione dei singoli moduli è annessa al Programma Istruzionale